ഉത്തരം

'(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കോർപ്പറേഷന്റെ സാമ്പത്തിക പരാധീനത കാരണം അത്യാവശ്യം അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്താനെ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളു.

(ബി) ബസ്സിന്റെ ദൗർലഭ്യം കാരണം ഗുരുവായൂരിലേക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല. നെടുമങ്ങാട്-കന്യാകുമാരി റൂട്ട് അന്തർ സംസ്ഥാന കരാറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഈ കാര്യം പരിഗണിക്കാൻ കഴിയില്ല.

(സി) സർവ്വീസുകൾ യാതൊന്നും നിർത്തലാക്കിയിട്ടില്ല. നഷ്ടത്തിൽ ഓടിയിരുന്ന ഏതാനും സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചു പൊതുജനങ്ങൾക്കു ഉപകാരപ്രദമായും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് വരുമാനം ലഭ്യമാക്കുന്ന രീതിയിലും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

കാസർഗോഡ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഷോപ്പിംഗ് കോപ്ലക്സ്

72 [559] ശ്രീ. സി. ടി. അഹമ്മദ് അലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഷോപ്പിംഗ് കോപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം എന്നത്തേയ്ക്ക് ആരംഭിക്കാനാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ചെലവും എന്നത്തേയ്ക്ക് പണി പൂർത്തീകരിക്കാനാവുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കാസർഗോഡ് ഷോപ്പിംഗ് കോപ്ലക്സിന്റെ രൂപകൽപ്പനയും എസ്റ്റിമേറ്റും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുന്നതിനും കരാറുകാരനെ നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും ഉദ്ദേശം രണ്ടുമാസം വേണ്ടിവരും അതുകഴിഞ്ഞ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാനാവുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ബി) മൂന്നു കോടി ഇരുപതുലക്ഷം രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പണി തുടങ്ങി 18 മാസത്തിനകം പൂർത്തിയാക്കാമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

തെക്കുമ്പാട് പാലത്തിലൂടെ ഗതാഗതം പുനരാരംഭിക്കാൻ നടപടി

73 [560] ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ മാട്ടൂൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് അതിർത്തിയിൽപ്പെട്ട തെക്കുമ്പാട് നിവാസികൾ അനുഭവിക്കുന്ന യാത്രാക്ലേശം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) തെക്കുമ്പാട് പാലത്തിലൂടെയുള്ള ബസ് റൂട്ട് നിർത്തിവെയ്ക്കാൻ കാരണമെന്താണ്;

(സി) തെക്കുമ്പാട് പാലത്തിലൂടെയുള്ള ബസ് ഗതാഗതം പുനരാരംഭിക്കുവാൻ സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കേടുപാടുകൾ മൂലം വണ്ടി ഓടുന്നില്ല. ഇതിനാൽ നികുതിയിളവിനുള്ള അപേക്ഷ നൽകി ഗാരേജിൽ ഇട്ടിരിക്കുകയാണ്.

(സി) നിലവിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ബസ് കേടുപാടുകൾ തീർത്ത് വീണ്ടും സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ ഉടമസ്ഥർ ബാദ്ധ്യസ്ഥരാണ്. പുതിയ ബസ് സർവ്വീസിന് അപേക്ഷ ലഭിച്ചാൽ പെർമിറ്റ് ലഭിക്കുന്നതിന് നിയമതടസ്സം ഇല്ല.

(ഡി) പകരം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് കെ.എൽ. 13/എഫ്. 3767 നമ്പർ ബസിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. പകരം വാഹനത്തിന്റെ റിക്കാർഡുകൾ ഹാജരാക്കി അപേക്ഷകൻ പെർമിറ്റ് കൈപ്പറ്റിയിട്ടില്ല.

നിസർവ് കണ്ടക്ടർമാരുടെ ലൈൻ ഡ്യൂട്ടി വ്യവസ്ഥ

74 [561] ശ്രീ. ചെർക്കളം അബ്ദുള്ള:
„ ടി. പി. എം. സാഹിർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ റിസർവ് കണ്ടക്ടർ ആയി പി.എസ്.സി. വഴി നിയമനം ലഭിക്കുന്നവർക്ക് 240 ലൈൻ ഡ്യൂട്ടി വ്യവസ്ഥ നിലവിലുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇപ്രകാരം നിയമനം ലഭിച്ചവരിൽ ആർക്കെങ്കിലും ഡെപ്യൂട്ടേഷൻ വ്യവസ്ഥയിൽ മറ്റു വകുപ്പുകളിൽ ജോലി ലഭിക്കുകയാണെങ്കിൽ 240 ലൈൻ ഡ്യൂട്ടി ചെയ്യണമെന്ന നിബന്ധന ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) നിലവിലുള്ള നിയമമനുസരിച്ചു കണ്ടക്ടർ/ഡ്രൈവർ തസ്തികയിലേയ്ക്ക് സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതിന് 240 ലൈൻ ഡ്യൂട്ടി ചെയ്തിരിക്കണമെന്ന് നിർബന്ധമാണ്. ഇത് ഒഴിവാക്കിക്കൊടുക്കുവാൻ കഴിയില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly